

ARES

DPF / SCR CLEANING

技術全新進化
世界全面淨化



在現今科技輔助下雖然可使柴油引擎變得比較乾淨，不過生成的積碳與油泥並不會就此消失，還是持續累積在引擎與DPF/SCR內部。當累積到一定程度時，就會影響引擎動力輸出和廢氣排放，透過專業的脈衝清洗程序才能確保車輛運作順暢，在對環境盡一份心力的同時也為您的荷包把關。

DPF / SCR CLEANING

改善空污再出招 柴油車需排氣定檢

2018/07/28 06:00 自由時報

全台柴油車數量統計 資料來源：環保署 整理：記者劉力仁

期別	大貨車	大客車	小貨車	小客車	小計
第1、2期	81,487	671	111,166	14,549	207,873
第3期	37,369	4,801	86,414	19,247	147,831
第4、5期	71,669	29,478	125,481	240,649	467,277
總計	190,525	34,950	323,061	274,445	822,981

註：第1、2期：車齡超過19年之老舊車輛、第3期：補助加裝濾煙器、第4、5期：符合新環保標準

全國82萬輛將納檢 112年上路

〔記者劉力仁／台北報導〕改善空污，環保署再出招！目前汽油車定檢有檢測排氣，但柴油車定檢沒檢測排氣，環保署將在柴油車定檢新增排氣檢查，全國八十二萬餘輛柴油車都涵蓋在內，預計民國一十二年上路。

汽油車定檢有驗排氣，車主都有驗車經驗，依「道路交通安全規則」第四十四條規定，自用小客車未滿五年者免驗車，五年到十年車輛，每年至少檢驗一次，十年以上者每年至少檢驗二次；柴油大客車及大貨車未滿五年者，每年至少檢驗一次，五年以上者每年至少檢驗二次；出廠年份逾十年之營業大客車每年至少檢驗三次。

依據交通部統計資料，目前全國汽車約七百九十萬輛，其中柴油車約八十二萬三千輛，汽油車驗車時除了安全檢驗外，還檢測一氧化碳與碳氫化合物污染排放量是否超標，柴油車僅執行車輛安全檢驗，並未執行排氣檢驗。

環保署空保處處長蔡鴻德表示，以往柴油車曾檢驗排氣污染，因車輛急加速產生大量黑煙及噪音，屢遭民眾檢舉，加上曾發生柴油車至監理機關檢測合格但環保單位檢測不合格，公正性屢受質疑，因此停止柴油車排氣檢驗，因檢測儀器已有改善，環保署採取歐美日檢測方法，訂定柴油車黑煙排放標準為不透光率「50%」。目前大型車驗車，車主要付六百元，小型車四百五十元，未來柴油車主必須多付一百五十元排氣檢驗費。

根據環保署研究，移動污染源占國內PM2.5來源的三十%至三十七%，其中以柴油大貨車占十一、二%至十六、八%最高，其中車齡逾十九年的一至二期柴油車超過八萬輛，佔所有大貨車近半，環保署希望汰除，改善空氣品質。

此外，柴油引擎本身所排出的粒狀污染物（Diesel PM，絕大多數為PM2.5），內含許多重金屬及PAHs等物質，已被WHO列為一級致癌物。

業者可接受，盼標準合理

中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全聯會秘書長李昭功表示，站在維護健康的角度，業者認同環保署的做法，但標準要合理，不要變成擾民。

