



2024

COMPANY INTRODUCTION



晟威工業

板架打造 | 保養維修 | 智慧車輛 | 後處理清洗 | 變速箱翻修 | 卡鉗翻修 | DONGFENG PDI

企業背景



隨著全球物流的持續暢旺，運輸業面臨的挑戰也越來越大，而其中貨櫃運輸的重要性更是與日俱增。

Sunwi 晟威工業專注在貨櫃/ISO Tank的品質提升，從車體打造、煞車效能、法規認證、保養維修，到接下來的重點趨勢-雲端資訊、車隊管理，晟威都有完整的解決方案，讓運輸業者無後顧之憂並有效的降低營運成本，是我們對市場的承諾。

Systematically

Ultimately

Networking

Willingly

Integrated

營業網絡



Sunwi 晟威工業龍井廠區
SUNWI INDUSTRIAL

於 2016 / 01 / 26 成立
台中市優良保養廠&板架打造廠



Sunwi 晟威工業龍津廠區
SUNWI INDUSTRIAL

預計2024年第一季完工

原廠指定服務夥伴

WABCO



SERVICE
PARTNER

DONGFENG

WABCO



Service
Partner

ZF



服務項目



板架打造



保養維修



DONGFENG PDI



智慧車輛



變速箱翻修



卡鉗翻修



後處理清洗

板架打造



板架打造-40噸二軸板架審驗合格證明



交通部 車輛型式安全審驗合格證明



財團法人車輛安全
審驗中心代為製發

有效期限：110.12.31

申請者：晟威工業股份有限公司 車輛種類(車別)：半拖車 核准字號：安審(109)字第2221號 車型族合格證明編號：B6289K20A01
 車輛製造廠：晟威工業股份有限公司 車輛廠牌：晟威 車輛型式系列：SW2S40 車輛製造國家：中華民國
 底盤車製造廠：--- 底盤車廠牌：--- 底盤車型式系列：--- 底盤車製造國家：---
 車身打造廠：--- 車身廠牌：--- 車身打造國家：--- 軸組型態：後雙軸
 前軸組核定荷重(公噸)：--- 後軸組核定荷重(公噸)：17.50 核定車輛總重(公噸)：--- 核定車輛總聯結重量(公噸)：40.00
 車身式樣：貨櫃架式 高壓氣體燃料系統廠牌及型式：---

車輛型式規格基本資料 (一)

| 車別 | 車輛型式 | 車型代碼 | 底盤型式 | 附加配備 | 能源種類 | 全長(公分) | 全寬(公分) | 全高(公分) | 後懸(公分) | 軸距(公分) | 最遠軸距(公分) | | 軸距(公分) | | |
|----|-----------|----------------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|-----|--------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | 前軸 | 後軸 | 前軸 | 後軸 | |
| 1 | SW2S40-01 | B6289K20A01-01 | --- | --- | --- | 1244.0 | 250.0 | 147.0 | 215.0 | 945.0 | 945.0 | --- | 185.0 | --- | --- |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 |
| 5 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 |
| 6 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 |
| 7 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | |

(第一面, 共二面)

板架打造-40噸二軸板架審驗合格證明

完成車照片 (車輛型式：SW2S40-01)

車型代碼：B6289K20A01-01



| 項目 | 單位 (公分) |
|------|------------|
| 全長 | 1244.0 |
| 全寬 | 250.0 |
| 全高 | 147.0 |
| 後懸 | 215.0 |
| 軸距 | 945.0 |
| 最遠軸距 | 945.0 |
| 前輪輪距 | --- |
| 後輪輪距 | 185.0 |

1092221-01

板架打造-31.5噸二軸板架審驗合格證明



交通部

車輛型式安全審驗合格證明



財團法人車輛安全
審驗中心代為製發

有效期限：110.12.31

申請者：晟威工業股份有限公司 車輛種類(車別)：半拖車 核准字號：安審(109)字第3057號 車型族合格證明編號：B6289K20A02
 車輛製造廠：晟威工業股份有限公司 車輛廠牌：晟威 車輛型式系列：SW2S20 車輛製造國家：中華民國
 底盤車製造廠：--- 底盤車廠牌：--- 底盤車型式系列：--- 底盤車製造國家：---
 車身打造廠：--- 車身廠牌：--- 車身打造國家：--- 軸組型態：後雙軸
 前軸組核定荷重(公噸)：--- 後軸組核定荷重(公噸)：17.50 核定車輛總重(公噸)：--- 核定車輛總聯結重量(公噸)：31.50
 車身式樣：貨櫃架式 高壓氣體燃料系統廠牌及型式：---

車輛型式規格基本資料 (一)

| 車輪型式 | 車型代碼 | 底盤型式 | 附加配備 | 能源種類 | 全長(公分) | 全寬(公分) | 全高(公分) | 後懸(公分) | 軸距(公分) | 最遠軸距(公分) | 輪距(公分) | |
|------|-----------|----------------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | 前輪 | 後輪 |
| 1 | SW2S20-01 | B6289K20A02-01 | --- | --- | 685.0 | 250.0 | 150.5 | 80.5 | 537.0 | 537.0 | --- | 185.0 |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 | 以 |
| 5 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 |
| 6 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 | 空 |
| 7 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 | 白 |
| 8 | | | | | | | | | | | | |

(第一面, 共二面)

板架打造-31.5噸二軸板架審驗合格證明

完成車照片 (車輛型式：SW2S20-01)

車型代碼：B6289K20A02-01



1093057-01

| 項目 | 單位 (公分) |
|------|------------|
| 全長 | 685.0 |
| 全寬 | 250.0 |
| 全高 | 150.5 |
| 後懸 | 80.5 |
| 軸距 | 537.0 |
| 最遠軸距 | 537.0 |
| 前輪軸距 | --- |
| 後輪軸距 | 185.0 |

板架打造-40呎框式半拖車審驗合格

完成車照片 (車輛型式：SW2SD40-01)



| 項目 | 單位 (公分) |
|------|------------|
| 全長 | 1251.0 |
| 全寬 | 250.0 |
| 全高 | 241.0 |
| 後懸 | 223.0 |
| 軸距 | 948.0 |
| 最遠軸距 | 948.0 |
| 前輪軸距 | --- |
| 後輪軸距 | 185.0 |



■ 車輛穩定系統(VSF)及EBS實車檢測合格



■ 檢測車軸品牌 "ROR/HJ/SAF & SUNWI"

拖車ABS/EBS安裝及故障診斷

01

02

拖車輪軸保養

拖車驗板

03

04

拖車故障檢修

05

車頭定期保養

智慧車輛-WABCO先進拖車系統在台唯一技術合作夥伴



智慧車輛-電子煞車系統 Trailer Electronic Braking System



- 以電控訊號啟動煞車，煞車反應時間快，可有效縮短煞車距離。
- 具備負載感應功能，可依負載情況提供各輪不同的煞車力。
- TEBS ECU可以與車頭ECU溝通，均衡分配車頭與拖車的煞車力，同步(越前)制動。
- RSS防側傾功能，緊急情況下可以減少側翻的風險。
- 依拖車規格及荷重設定煞車，可降低煞車機構損耗。
- 可擴充超過40種智慧功能，實現安全、高效、互聯。

可附加選配 > >



TrailerPulse



OptiTire



煞車來令片
磨耗指示器



TailGUARD

... 更多

無RSS▲



有RSS▲



智慧車輛專業安裝、設定及檢測



變速箱翻修



- ZF原廠培訓技術
- 原廠軟硬體設備
- 閥體細部分解
- 依原廠手冊及規範組裝
- 更換ZF正廠及OEM零件

後處理清洗



- ✓ 專業技術。
- ✓ 高水準機器設備。
- ✓ 有效清除油泥和灰燼，恢復原件到最佳狀態。
- ✓ 回復表面塗層觸媒之接觸面積及轉換功能。

DPF / SCR / EGR



🔍 掃描觀看影片

卡鉗翻修

等同原廠技術服務



專業技師品質保證



提升競爭力度



降低進貨成本



DONGFENG CV PDI 作業



參與台灣商用車展覽





謝謝聆聽

THANK YOU



晟威工業